| | |
|---|---|
| *Název 1:*<br>**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)**<br>*Název 2:* | |
| *Druh:*<br>opravná práce | *Stupeň stavby::*<br>sítě |
| *Číslo jednací:* | |
| *Přijato:*<br>03.04.2025 | *Termín:*<br>22.04.2025 |
| *Stavebník:*<br>SŽDC s.o., OŘ Brno<br>*Žadatel:*<br>Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 63900 , Brno, IČO 25525441 | |
| *Traťový/definiční úsek:*<br>161124 - ZETOR Havl.Brod - Kubešův Mlýn, km 2.330 - 2.770 | |
| *Lokalizace:*<br>KÚ 637823 Havlíčkův Brod | |
| *Poznámky:*<br>*08.04.2025 Jakub Šeba, SSZT Jihlava:*<br>Oblast stavby: přejezd P5259, Havlíčkův Brod, žkm 2,330 - 2,770 trať Havlíčkův Brod –Rosice nad Labem SPIS: 25-022-35-211_P5259 Investor: Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno (poznámka z e-UtilityReport) | |
| *Informováni:* | |

*Vyjádření odborných správ:*

**ČD - Telematika, Brno**
**Souhlasím**
Č.j.:
Nutno splnit podmínky.
SŽ:
Dotčené prostředky:
1. DK44
2. DK47
3. DOK 36vl., rezervní HDPE, TK 3XN
4. TK 15XN, TOK 48vl., rezervní HDPE

Vyjádření slouží pouze pro poskytnutí informací ohledně existenci sítí, pro udělení souhlasu se stavbou (další stupeň stavby) požadujeme předložit projektovou dokumentaci (koordinační a katastrální situaci se zákresem sítí v naší správě a majetku a technickou zprávu s popisem ochrany sítí).

ČD-T:
Dotčené prostředky: OK Pohled - Havlíčkův Brod
*+ 7x příloha*
*Podepsal Svojanovská Lucie dne 10.04.2025*

---

**SEE**
**Souhlasím**
Č.j.:
Nutno splnit podmínky.
V zájmovém prostoru jsou uloženy kabelové sítě NN ve správě SEE Brno. Před zahájením prací je nutné tyto sítě vytýčit. Ochranné pásmo kabelů NN je 1m od osy kabelu.
p. Krejsa
*+ 1x příloha*
*Podepsal Gruber Pavel, SEE dne 14.04.2025*

---

**SMT**
**Souhlasím**
Č.j.:
PZZ P5259, žkm 2,330 - 2,770, TU1611:
v zájmovém území se nachází železniční propustek, ve správě SMT Brno, v km 2,608.

Klimeš
22.4.2025
*Podepsal Klimeš Petr Ing., SMT dne 22.04.2025*

---

**Správa pozemních staveb Brno**
**Souhlasím**
Č.j.:
Zájmová lokalita bez sítí v naší správě.

Zapsal 11.4.2025 S. Schoř.
*Podepsal Koukal Aleš dne 17.04.2025*

---

**SSZT Jihlava**
**Souhlasím**
Č.j.:
Nutno splnit podmínky.
V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližný zákres je přílohou tohoto vyjádření. Před započetím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany.
*+ 1x příloha*
*Podepsal Jakub Šeba, SSZT Jihlava dne 08.04.2025*

---

**ST Jihlava**
**Souhlasím**
Č.j.:
V zájmovém území ST Jihlava eviduje pouze vrahovou vpusť vlevo ve směru kilometráže.

*Podepsal Procházková Gabriela, ST Jihlava dne 14.04.2025*

**SŽT (České Budějovice)**
**Souhlasím**
Č.j.:
Nutno splnit podmínky.
V zájm. území se nachází sítě ve správě SŽT, před zahájením oprav. prací je nutné požádat servis SŽT, fi ČD-Telematika, o jejich vytýčení.
Situace v příloze vyjádření ČD-T Brno.
*+ 1x příloha*
*Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 12.04.2025*

ČD-TELEMATIKA

**Signal Projekt s.r.o.**
**Ing. Pavla Böhmová**
**Vídeňská 55**
**639 00 Brno**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Číslo jednací** | 3202533795 | **Vyřizuje** | Lucie Svojanovská |
| **Datum** | 7.4.2025 | **telefon** | +420 601 348 598 |
| | | **e-mail** | Lucie.Svojanovska@cdt.cz |

Věc:
**Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze**

Název stavby: **Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku **Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.** a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

**Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:**
1. DK44
2. DK47
3. DOK 36vl., rezervní HDPE, TK 3XN
4. TK 15XN, TOK 48vl., rezervní HDPE

**Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s., vám bude vyhotoveno samostatně.**

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.
Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle Stavebního zákona 283/2021 Sb,. včetně platných prováděcích vyhlášek. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen zažádat ČD - Telematiku a.s. o udělení souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, s přesným zaznačením umístění stavby.
Žadatel je povinen k žádosti přiložit koordinační situaci stavby se zakreslenou polohou sítě elektronických komunikací společnosti ČD - Telematika a.s. a Technickou zprávu (s popisem rozsahu a způsobu provedení činností a zajištěním ochrany dotčených sítí).
Pro přesný průběh dotčených sítí elektronických komunikací pro zanesení do projektové dokumentace lze využít vytyčení. Vytyčení sítí elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané písemně na korespondenční adresu uvedenou v zápatí tohoto vyjádření nebo elektronicky na podpora@cdt.cz. Na objednávce musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele. Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s pracovníkem provádějícím vytyčení po telefonické dohodě. Kontakty naleznete zde: www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky/. Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 7.4.2027**

Specifické podmínky Správy železnic a.s. jsou uvedeny v příloze.

**Další upřesňující podmínky:**

Vyjádření slouží pouze pro poskytnutí informací ohledně existenci sítí, pro udělení souhlasu se stavbou (další stupeň stavby) požadujeme předložit projektovou dokumentaci (koordinační a katastrální situaci se zákresem sítí v naší správě a majetku a technickou zprávu s popisem ochrany sítí).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Stavebního zákona 283/2021 Sb., zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

**Počet příloh:** 6

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

*Žádost je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz nebo e-mailem na helpdesk@cdt.cz.*

# Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací
## Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)

(Schváleno SŽT č.j. 420/2025-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 31.1.2025)

## 1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

1.1. Vydané Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen Všeobecné podmínky) platí pro síť elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace. Správou sítě je pověřena vnitřní organizační jednotka „Správa železniční telematiky“. Na základě smluvního vztahu zajišťuje provoz, dohled, servis a údržbu této sítě servisní organizace ČD - Telematika a.s.

1.2 Tyto Všeobecné podmínky tvoří nedílnou součást Vyjádření správce a servisní organizace.

## 2. PŘEDMĚT VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

Tyto Všeobecné podmínky obsahují:

2.1. povinnosti stavebníka a/nebo žadatele jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování správce sítě trvá.

2.2. povinnosti určené stavebníkovi a/nebo žadateli z titulu správce k síti elektronických komunikací, která může být stavbou dotčena.

## 3. POJMY UŽITÉ VE VŠEOBECNÝCH PODMÍNKÁCH

3.1. **Síť elektronických komunikací** (dále jen SEK) je vymezena § 2 odst. 2 písm. b) zákona č. 127//2005 Sb., o elektronických komunikacích (dále jen Zákon o elektronických komunikacích) + § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník. Síť elektronických komunikací (včetně stožárů, nadzemního i podzemního komunikačního vedení a jejich opěrných a vytyčovacích bodů) je ve smyslu § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, považována za obecně prospěšné zařízení.

3.2. **Podzemním komunikačním vedením** se rozumí kabelové vedení, včetně kabelových souborů a zařízení uložených pod povrchem země a kabelových rozvaděčů umístěných nad úrovní terénu.

3.3. **Kabelovými soubory a zařízeními** jsou zejména spojky, kabelové doplňky, zařízení k ochraně kabelu před korozí, před přepětím a ochranné žlaby a ochranné trubky kabelů.

3.4. **Vytyčovacími body podzemního komunikačního vedení** jsou kabelové označníky nebo patníky určující polohu kabelových souborů a zařízení, křižovatky kabelů s komunikacemi, dráhou, vodními toky, polohové změny trasy kabelu v obcích nebo ve volném terénu.

3.5. **Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení** činí 0,5 m po stranách krajního vedení (dle § 102 Zákona o elektronických komunikacích).

3.6. **Ochranné pásmo dráhy** je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (dle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č.266/1994 Sb., o drahách).

3.7. **Správce SEK** – je „Správa železniční telematiky“ (dále jen **SŽT**) *jako vnitřní organizační jednotka Správy železnic, státní organizace*, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1.

3.8. **Servisní organizace SEK** – je na základě smluvního vztahu společnost ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.

3.9. **Stavebníkem** se dle těchto Všeobecných podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy, a dále osoba, která provádí nebo odstraňuje stavbu, zařízení nebo terénní úpravu, pokud nejde o stavebního podnikatele jednajícího v rámci své podnikatelské činnosti.

3.10. **Žadatel** je osoba takto označená v žádosti o Vyjádření.

3.11. **Zákon o elektronických komunikacích** je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění.

3.12. **Stavební zákon** je zákon č. 283/2021 Sb., v účinném znění.

3.13. **Zákon o drahách** je zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v účinném znění.

3.14. **Stavbou** se rozumí stavební dílo, které vzniká stavební nebo montážní činností ze stavebních výrobků, materiálů nebo konstrukcí za účelem užívání na určitém místě.

3.15. **Překládka** je stavba spočívající ve změně trasy nebo přemístění vedení SEK ve správě SŽT.

3.16. Veškeré ostatní pojmy užité těmito Všeobecnými podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle Stavebního zákona, Zákona o elektronických komunikacích a Zákona o drahách.

## 4. OBECNÉ POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

4.1. Při přípravě a provádění prací musí být respektovány podmínky vyplývající ze zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb. o drahách a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, včetně platných prováděcích vyhlášek.

4.2. V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka provádět zemní práce nebo terénní úpravy, zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a vysazovat trvalé porosty. Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

4.3. Zpracování projektu a realizace stavby na SEK ve správě SŽT může být realizováno pouze pracovníky s předepsaným odborným oprávněním k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisem ZAM 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky na Generálním ředitelství Správy železnic, státní organizace.

4.4. Neprodleně ohlásit každé poškození SEK servisní organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).

## 5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

5.1. Projektová dokumentace musí být zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy). V dokumentaci je nutno uvést i polohu a činnosti na SEK ve správě SŽT.

## 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavebník (nebo jím pověřená osoba) pracující v blízkosti SEK nebo manipulující se SEK ve správě SŽT je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality SEK stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

6.1. - písemné vyrozumění servisní organizaci o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
6.2. - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky servisní organizace *(kontakty naleznete na **www.cdt.cz**, sekce **O nás – Informace pro stavebníky**)* provedeno vytýčení polohy SEK přímo ve staveništi (trase),
6.3. - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou SEK,
6.4. - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uložené SEK od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
6.5. - ověření výškového umístění SEK ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad podzemním komunikačním vedením SEK,
6.6. - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení SEK používali pouze ruční kopání,
6.7. - řádné zabezpečení odkryté podzemní SEK proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
6.8. - odpovídající ochranu SEK dle platných norem, pokud bude trasa SEK pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací (např. dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK),
6.9. - ochranu SEK v místech, kde podzemní komunikační vedení vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích apod.) a také ochranu komunikačních vedení a závěrů v objektech,
6.10. - odpovídající ochranu kabelových souborů a zařízení, včetně vytyčovacích bodů podzemního komunikačního vedení (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, …),
6.11. - aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala servisní organizaci *(kontakty naleznete na **www.cdt.cz,** sekce **O nás – Informace pro stavebníky**)* k provedení kontroly před zakrytím SEK, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
6.12. - aby nad trasou podzemního komunikačního vedení a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad SEK,
6.13. - aby při křížení, příp. souběžích podzemní SEK byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení,
6.14. - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN + ČSN 33 2000-5-54 ED.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče,
6.15. - ohlášení ukončení stavby servisní organizaci, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.

## 7. POVINNOSTI STAVEBNÍKA V PŘÍPADĚ PŘEKLÁDKY SEK

7.1. V případě vyvolané překládky SEK je nutno uzavřít „Smlouvu o povolení provedení vynucené překládky podzemního komunikačního vedení“ se správcem SEK.
7.2. Stavebník, který překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
7.3. V případě výluky provozu na síti elektronických komunikací je nutno tyto výluky minimalizovat a postupovat dle předpisů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisu D7/2 – Organizování výlukových činností).

## 8. ROZHODNÉ PRÁVO

8.1 V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito Všeobecnými podmínkami mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito Všeobecnými podmínkami stanoveno jinak.
8.2. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SEK.

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

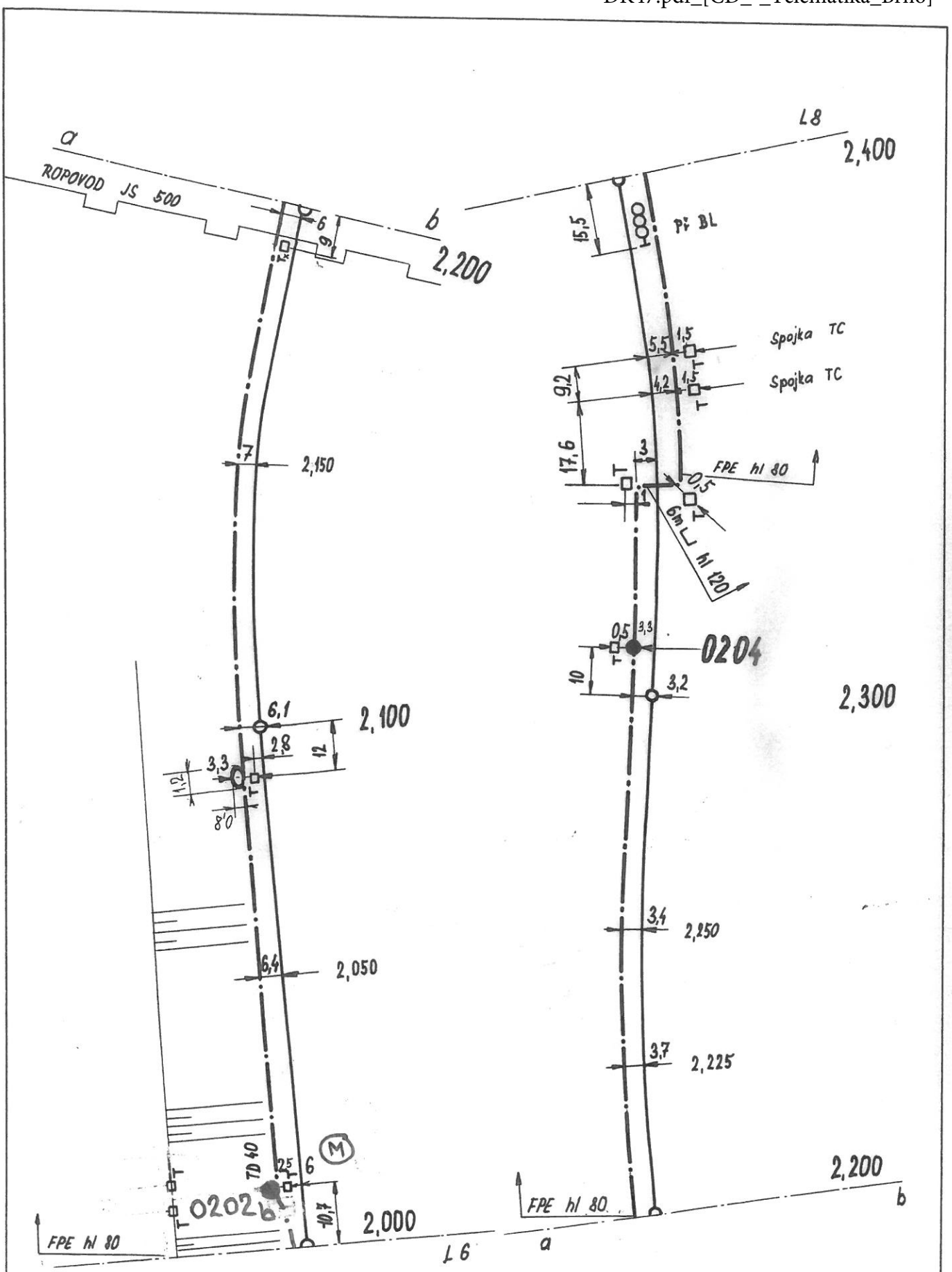
9.1. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla poskytnuta. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu správce SEK.
9.2. Nedodržení těchto Všeobecných podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

ČD-TELEMATIKA

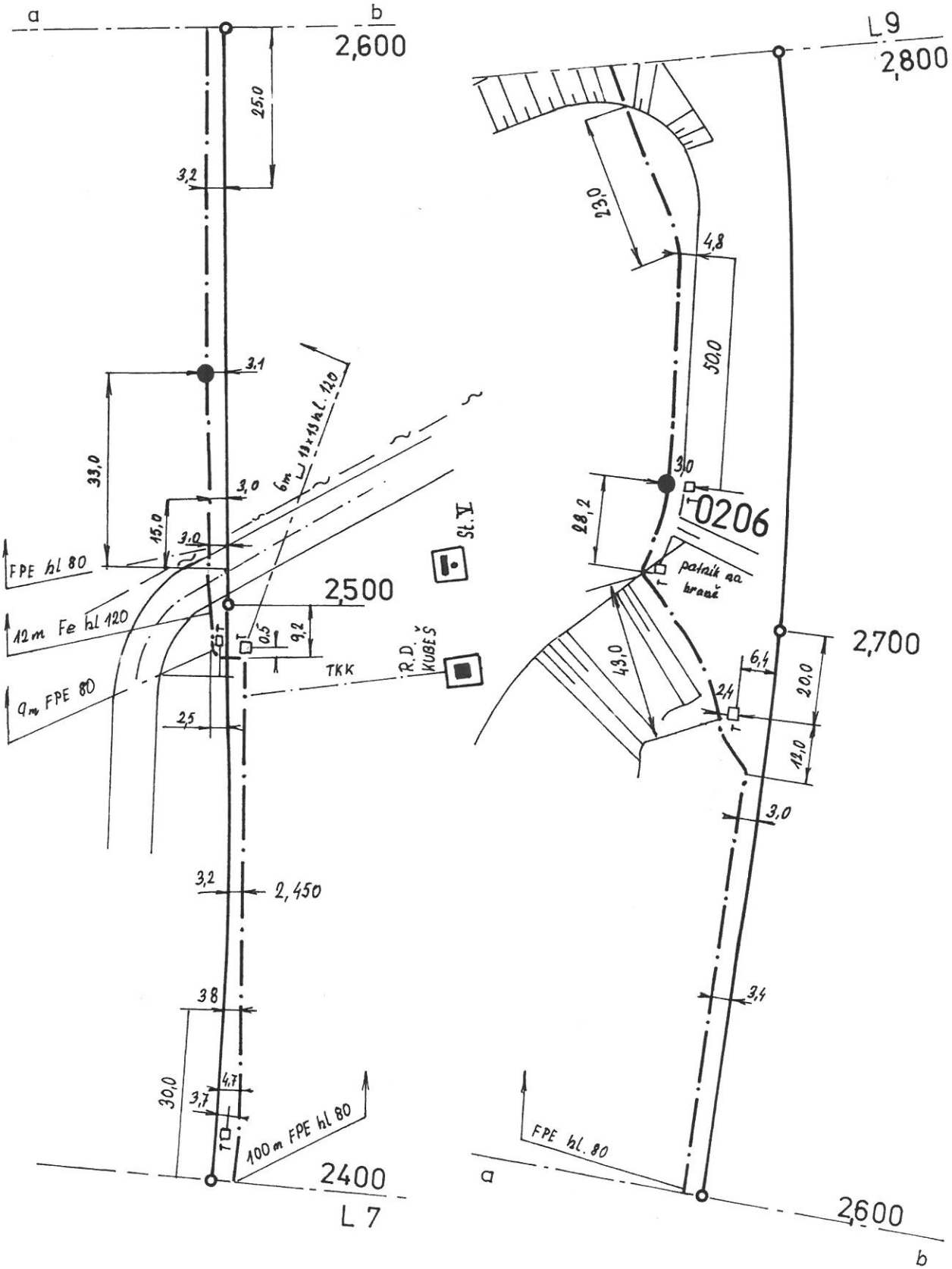
Příloha k vyjádření číslo jednací: 3202533795
Situace: 1/1
Podkladová data (c) ČUZK



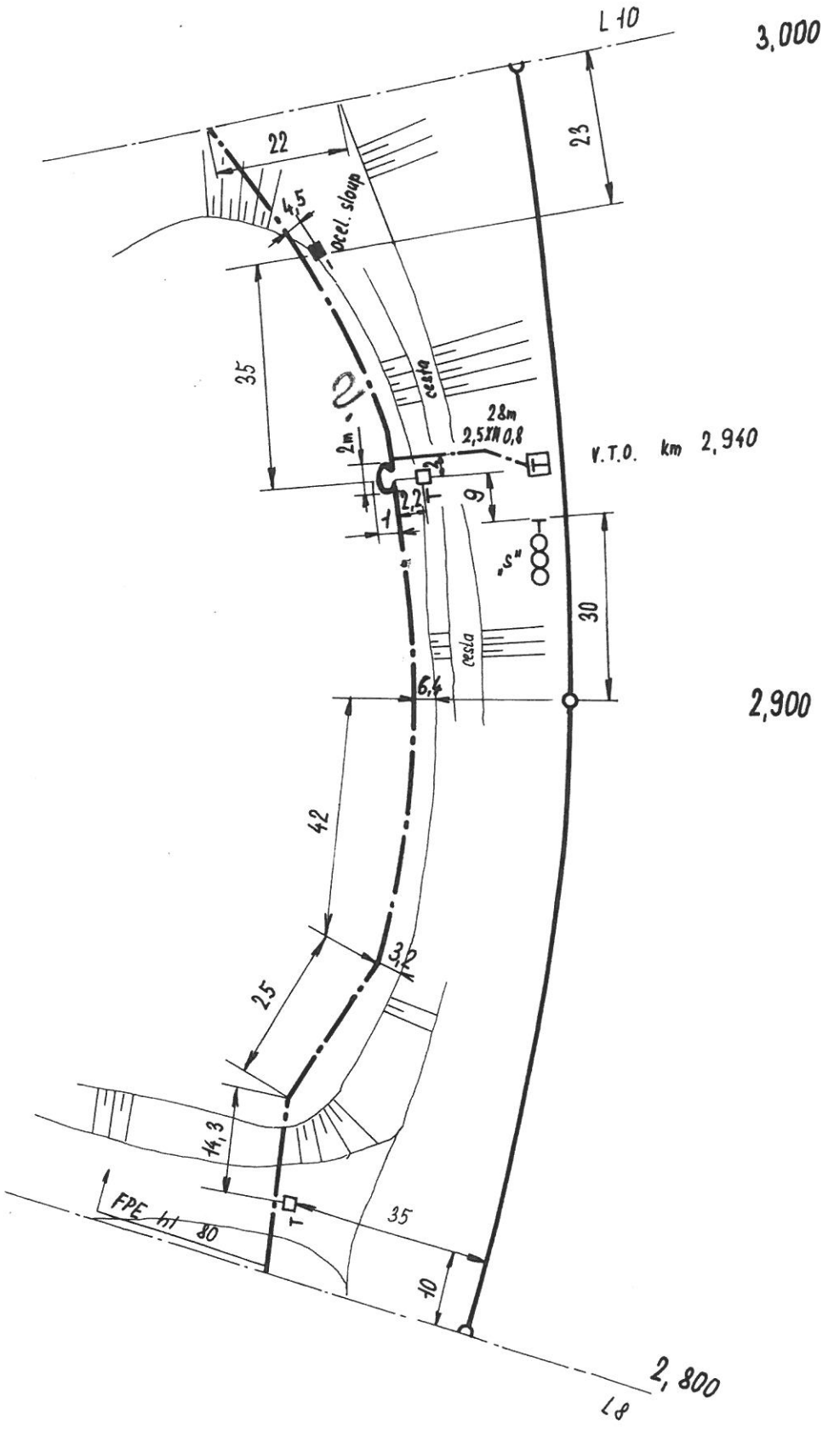

www.cdt.cz




| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ORGANIZACE SaZD KOLÍN | Navrhl | III. 86 | Ing Hanuš | Porucha č. | | | | | | | | | | | | H. BROD - ROSICE n.L |
| | Kreslil | I. 87 | Ing Hanuš | Oprava č. | | | | | | | | | | | | |
| Měřítko: 1 : 1000 | Zkoušel | I. 87 | | Platí od | | | | | | | | | | | | B 7 |


a
b
2,600
25,0
3,2
3,1
33,0
15,0
3,0
3,0
6m 13+13 kL. 12,0
FPE hl 80
12m Fe hl 120
6m FPE 80
St. V
2,500
0,5
9,2
TKK
R.D. KUBEŠ
2,5
3,2
2,450
3,8
30,0
4,7
3,7
100m FPE hl 80
2400
L 7
L 9
2,800
23,0
4,8
30,0
3,0
0206
28,2
patník za bránu
43,0
2,700
6,4
20,0
2,4
12,0
3,0
3,4
FPE hl. 80
2,600
a
b

| | | |

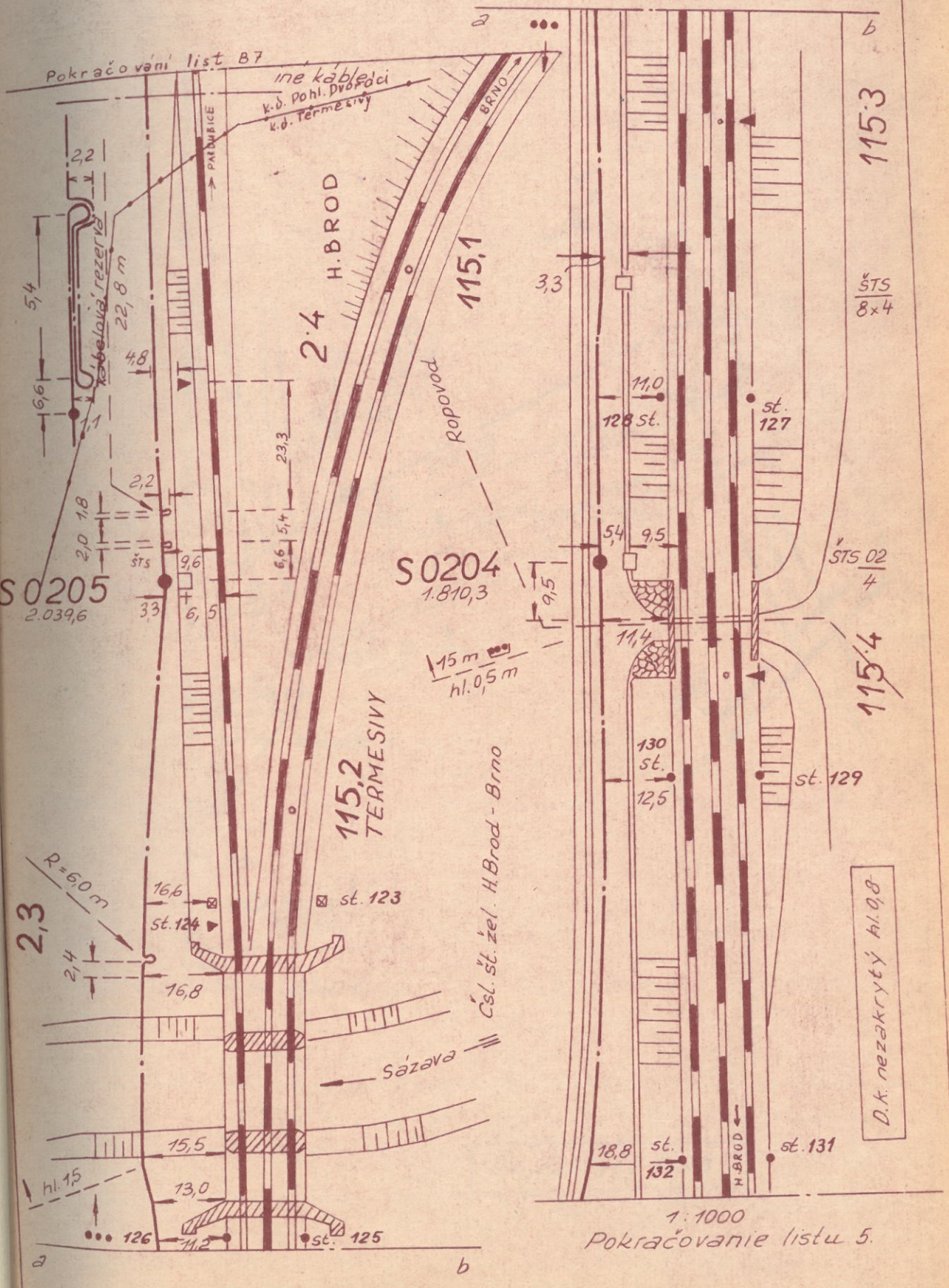



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ORGANIZACE SaZD KOLÍN | Navrhl | Ing Hlavatý | Hlavatý | Porucha č. | | | | | | | | | | | | H.BROD - ROSICE n.L |
| Měřítko: 1 : 1000 | Kreslil | Ing Hlavatý | Hlavatý | Oprava č. | | | | | | | | | | | | B 9 |
| | Zkoušel | Neudörfl | | Platí od | | | | | | | | | | | | |

DK44.pdf_[CD_-
_Telematika_Brno]



# Dk.H.B.-K.



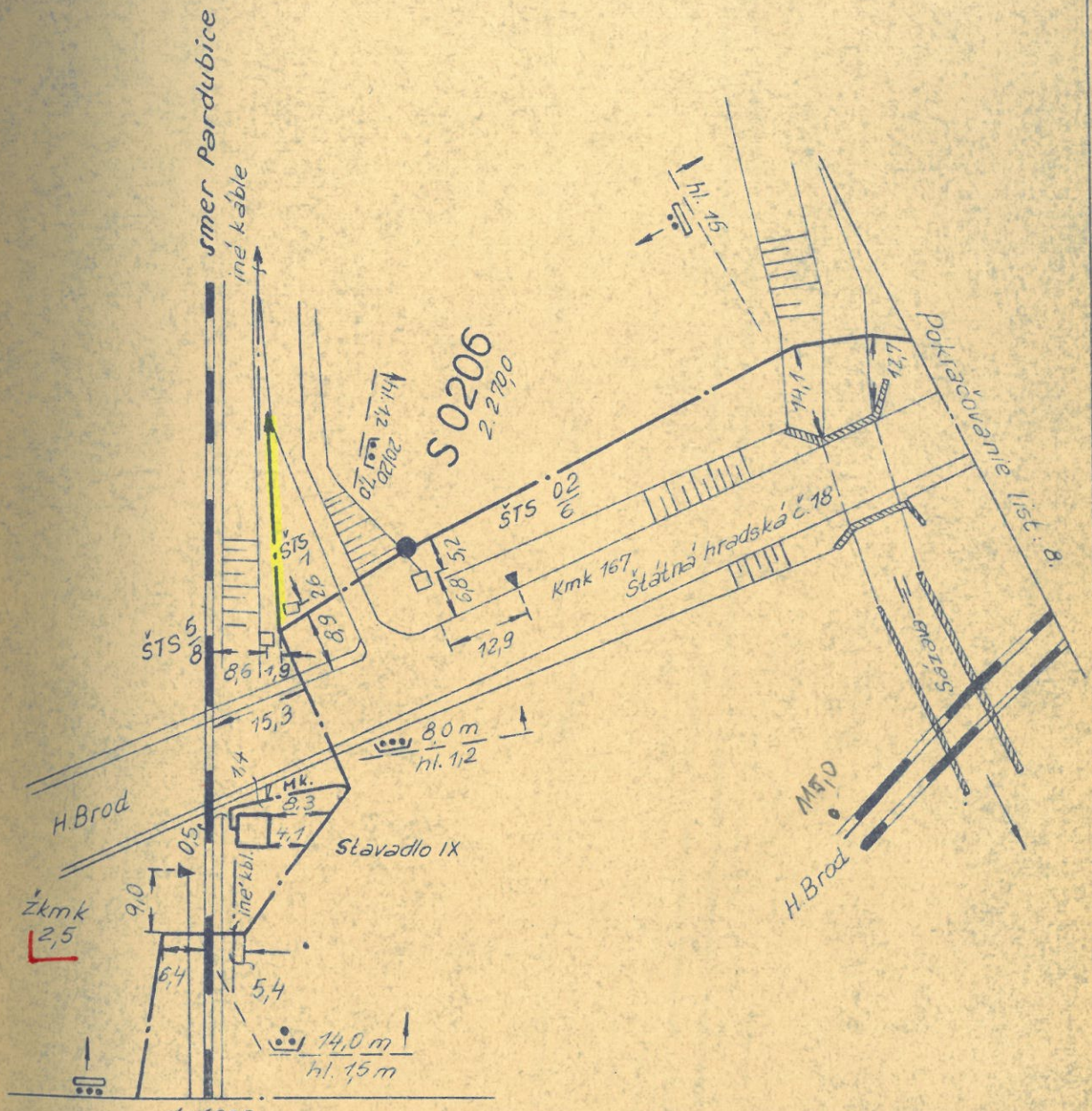

1 : 1000

Pokračovanie listu 5.

DK44.pdf_[CD_-_Telematika_Brno]

D.k. H.B.-K.

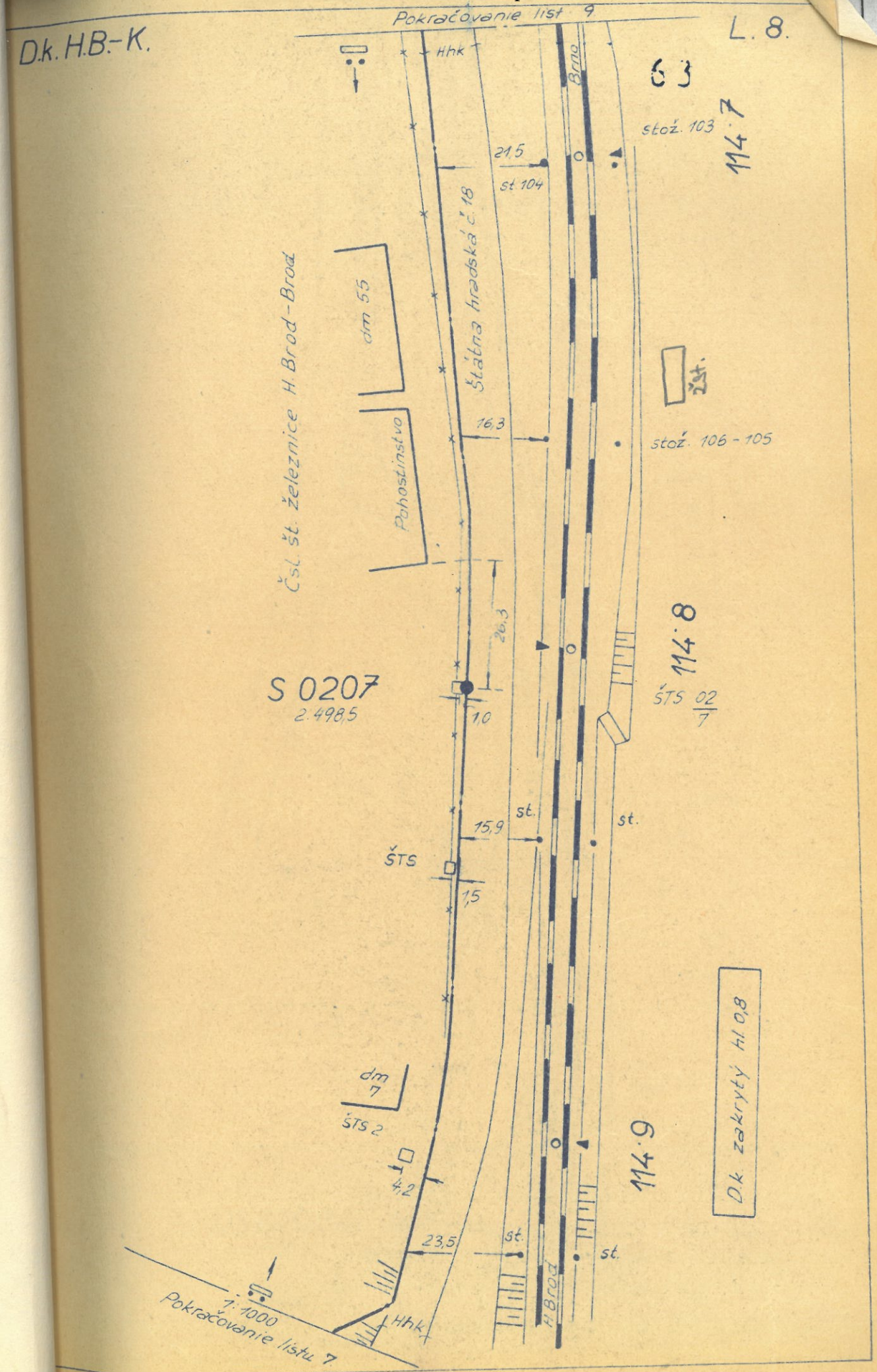
62 L.7

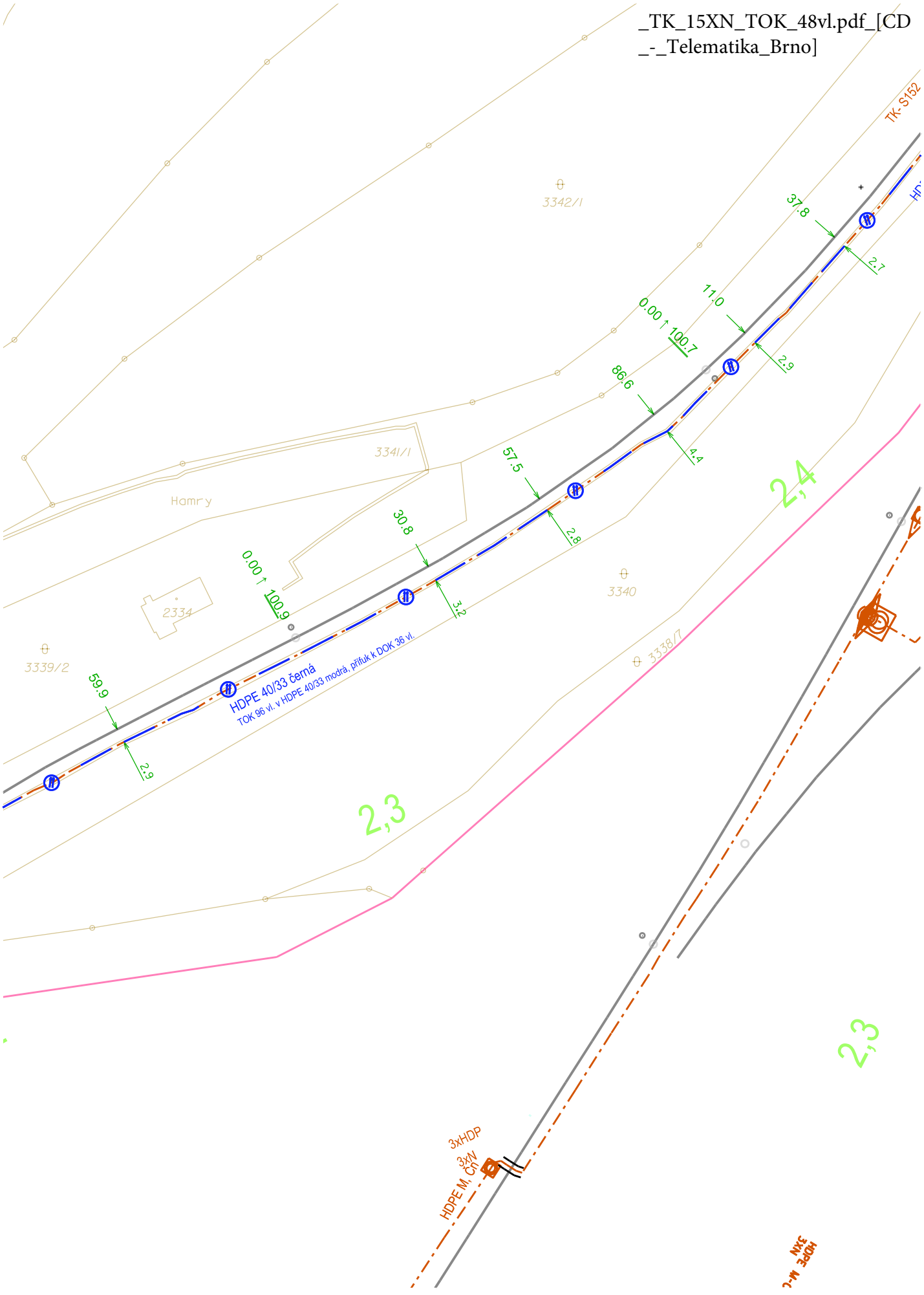



Pokračovanie listu 6.

D.k. zakrytý hl. 0,8

DK44.pdf_[CD_-_Telematika_Brno]



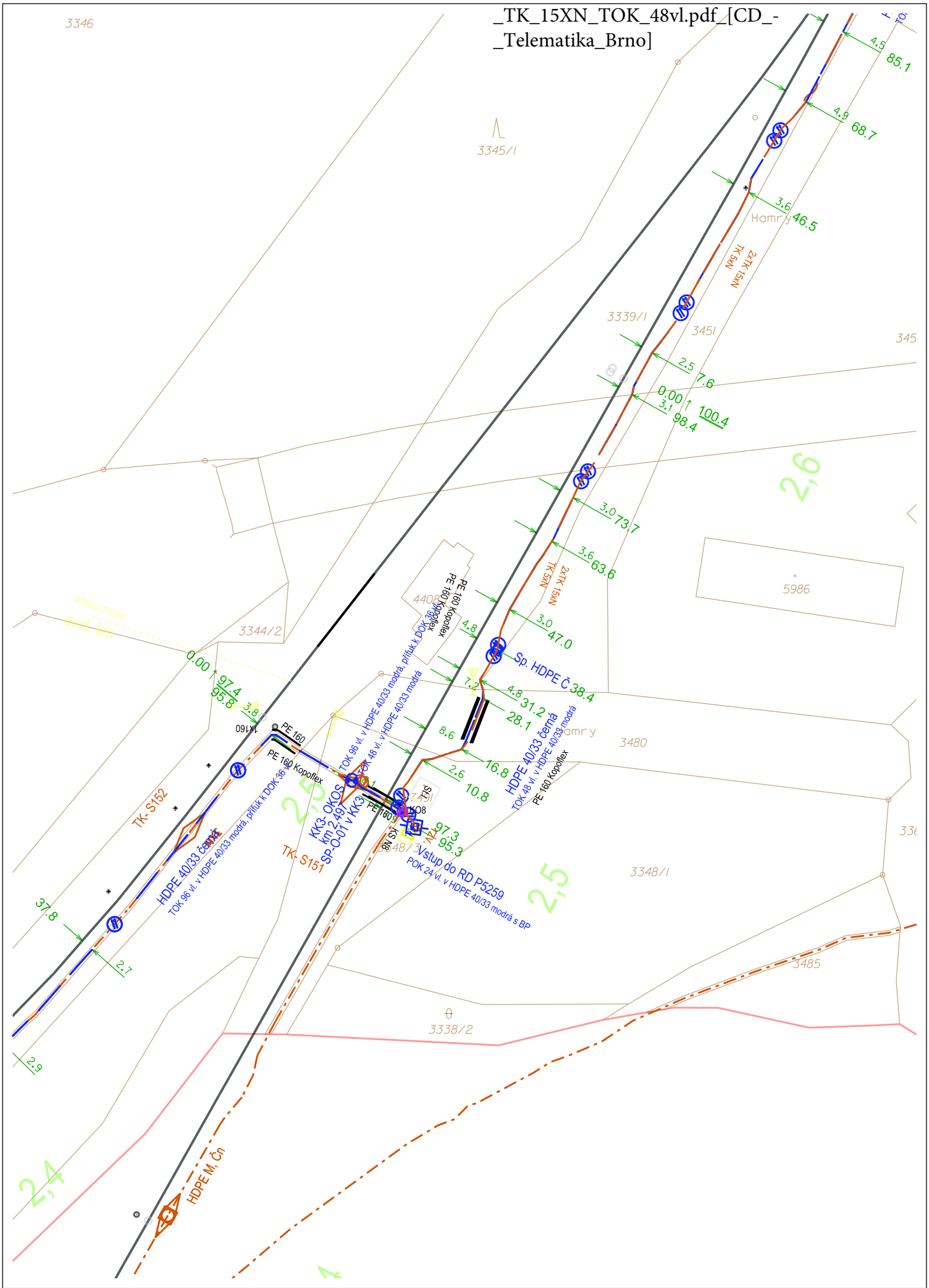



STARMON
Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
pracoviště: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
tel.: +420 465471415, fax.: +420 465382391
starmon@starmon.cz, http://www.starmon.cz

# Polohopis TOK

1 : 1000

LIST č: 11



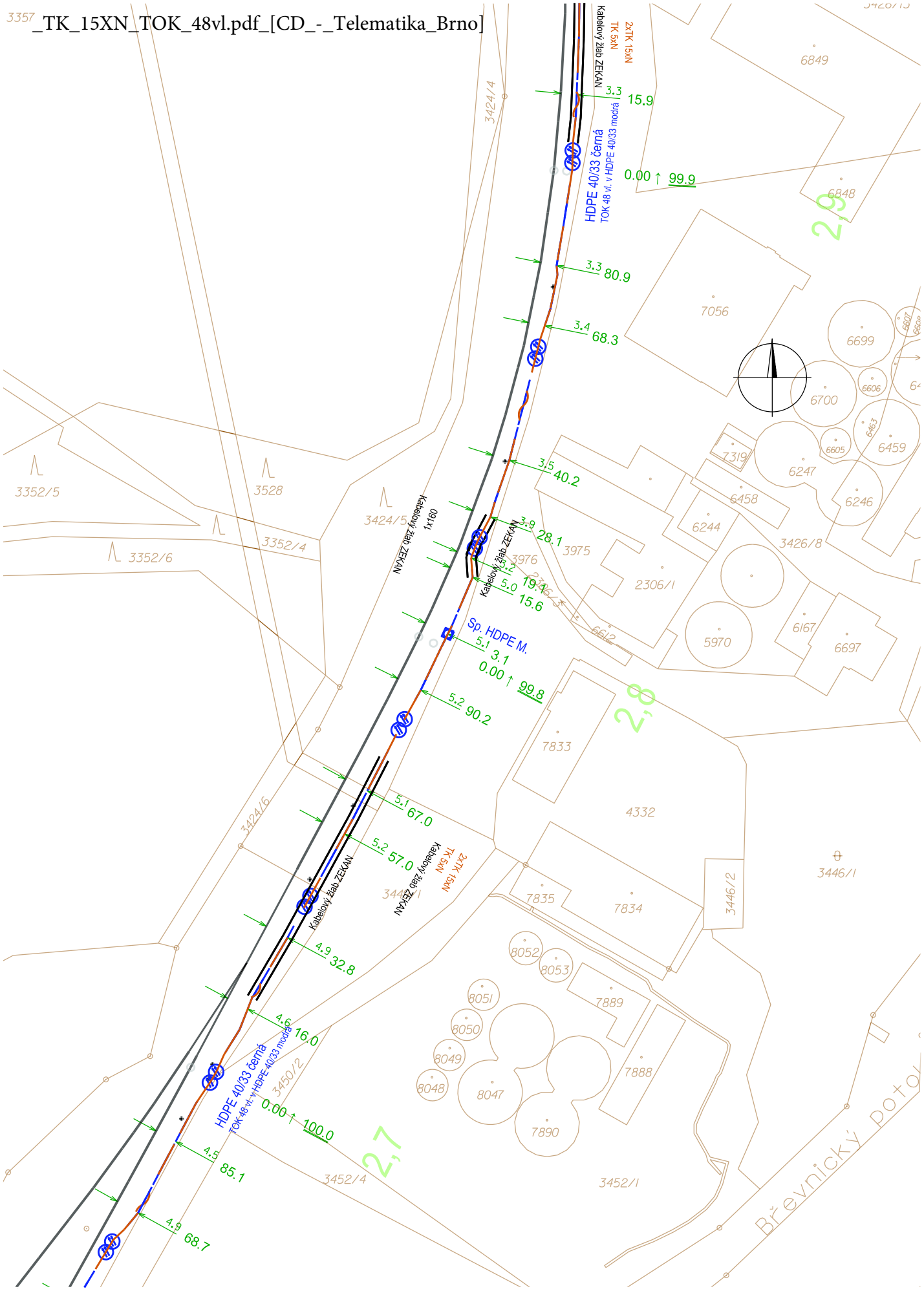

STARMON

Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
pracoviště: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
tel.: +420 465471415, fax.: +420 465382391
starmon@starmon.cz, http://www.starmon.cz

# Polohopis TOK

1 : 1000

LIST č: 12



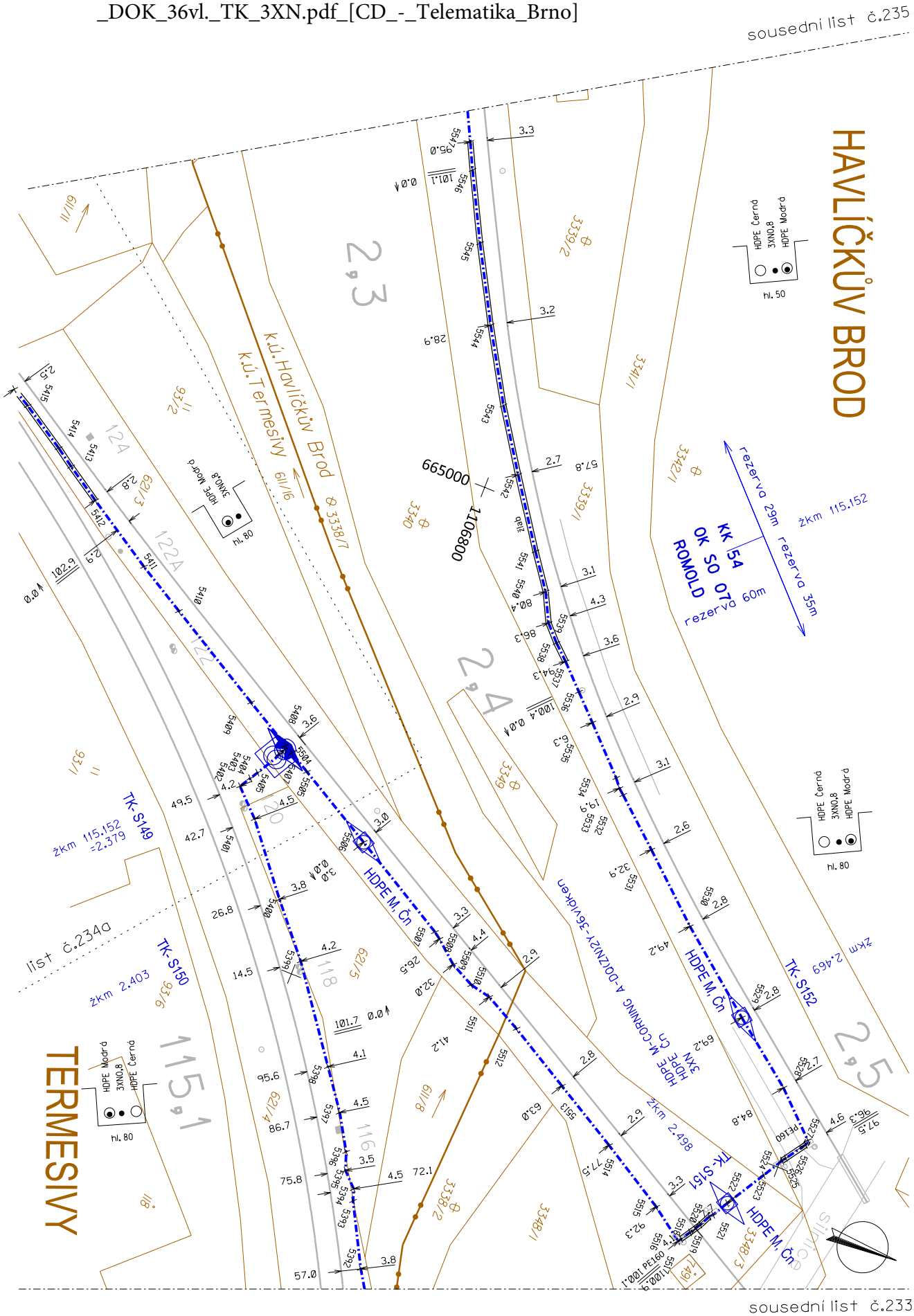

STARMON

Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
pracoviště: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
tel.: +420 465471415, fax.: +420 465382391
starmon@starmon.cz, http://www.starmon.cz

# Polohopis TOK

1 : 1000

LIST č: 13




| | | |
|---|---|---|
| Delta G s.r.o. | DOK Křižanov - Havlíčkův Brod | Měřítko 1:1000<br>Číslo listu 234 |

ČD-TELEMATIKA

**Signal Projekt s.r.o.**
**Ing. Pavla Böhmová**
**Vídeňská 55**
**639 00 Brno**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Číslo jednací** | 2202533812 | **Vyřizuje** | Hana Tintěrová |
| **Datum** | 10.4.2025 | **telefon** | +420 728 528 775 |
| | | **e-mail** | Hana.Tinterova@cdt.cz |

Věc:
**Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze**

Název stavby: **Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku **ČD - Telematiky a.s.** a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

**Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:**
OK Pohled - Havlíčkův Brod

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem **se nenachází** další prostředky sítí elektronických komunikací **v majetku ČD - Telematiky a.s.** nebo **v majetku jiných vlastníků**, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s. pokud tito nejsou uvedeni výše a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

**Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. vám bude vyhotoveno samostatně.**

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.
Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle Stavebního zákona 283/2021 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen zažádat ČD - Telematiku a.s. o udělení souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, s přesným zaznačením umístění stavby.
Žadatel je povinen k žádosti přiložit koordinační situaci stavby se zakreslenou polohou sítě elektronických komunikací společnosti ČD - Telematika a.s. a Technickou zprávu (s popisem rozsahu a způsobu provedení činností a zajištěním ochrany dotčených sítí).
Pro přesný průběh dotčených sítí elektronických komunikací pro zanesení do projektové dokumentace lze využít vytyčení. Vytyčení sítí elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané písemně na korespondenční adresu uvedenou v zápatí tohoto vyjádření nebo elektronicky na podpora@cdt.cz. Na objednávce musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele. Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s pracovníkem provádějícím vytyčení po telefonické dohodě. Kontakty naleznete zde: www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky/. Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 10.4.2027**

Specifické podmínky ČD - Telematiky a.s. jsou uvedeny v příloze.

**Další sdělení žadateli:**

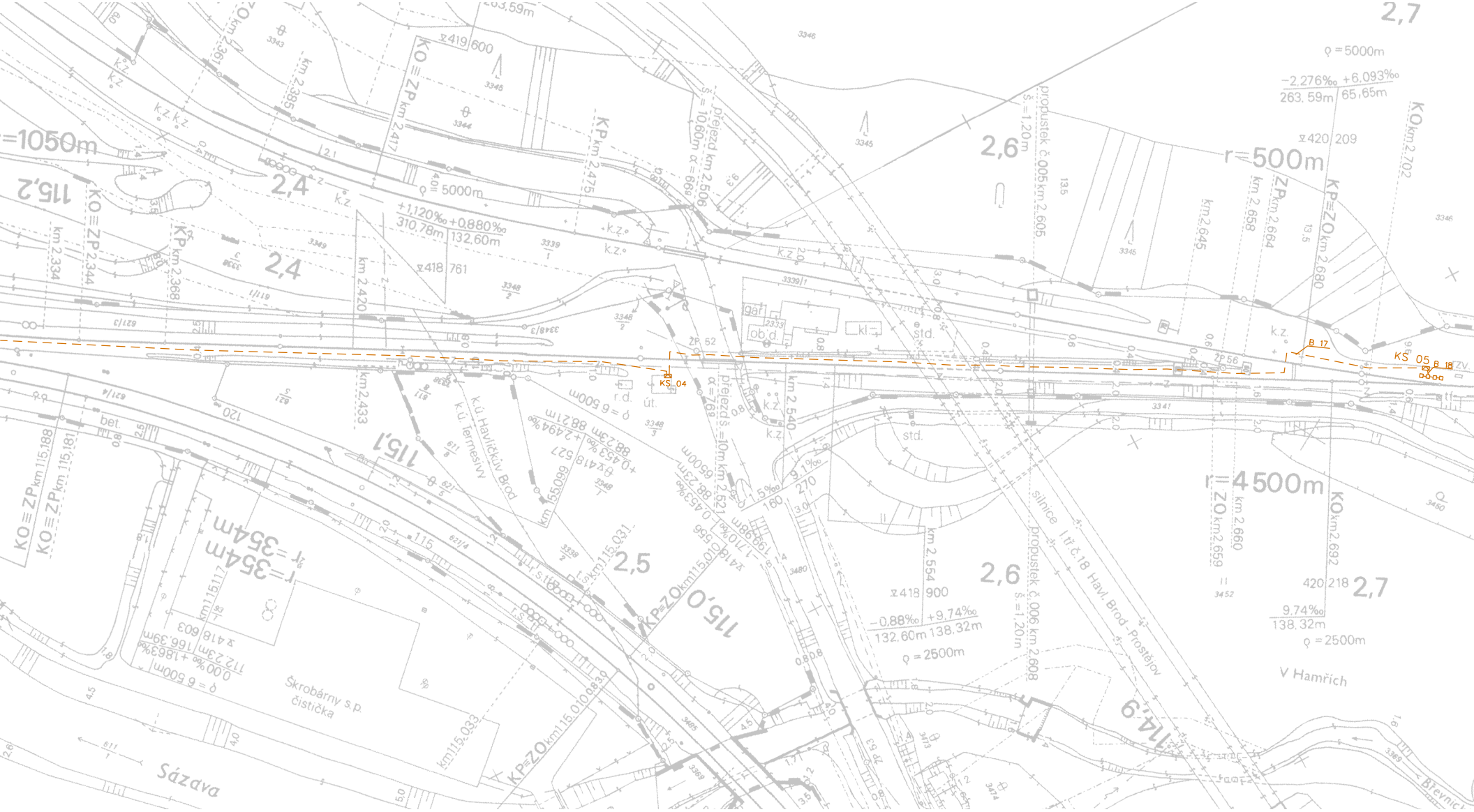
V zájmovém území se nachází trasy komunikačního vedení. Je nutné zanést trasy do PD.  Dgn zaměření tras je k dispozici na: magdalena.husarikova@cdt.cz. Grafik nemá žádné podklady. Se žádostí o dgn zašlete dostatečně velké zájmové území, koordinační situaci stavby, event. žkm . Vyjádření je pouze pro informaci.

**Počet příloh:** 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

*Žádost je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz nebo e-mailem na helpdesk@cdt.cz.*

120133_Havlickuv_Brod_eov_tunel-.pdf_[SEE]


KS_04
KS_05
B_17
B_18
Sázava
Škrobárny s.p.
čistička
V Hamřich
silnice I/37 č.18 Havl. Brod - Prostějov
r=1050m
r=500m
r=4500m
r=354m
ρ=5000m
ρ=2500m
ρ=600m
2,4
2,5
2,6
2,7
115,1
115,2
115,9
115,0
km 2.334
km 2.344
km 2.368
km 2.385
km 2.417
km 2.420
km 2.433
km 2.475
km 2.506
km 2.521
km 2.540
km 2.554
km 2.605
km 2.608
km 2.645
km 2.658
km 2.659
km 2.660
km 2.664
km 2.680
km 2.692
km 2.702
km 115.031
km 115.033
km 115.188
km 115.181
přejezd km 2.506
přejezd km 2.521
propustek č.005 km 2.605
propustek č.006 km 2.608
k.ú. Havlíčkův Brod
k.ú. Termesivy
km 155099
-2,276‰ +6,093‰
263,59m 65,65m
+1,120‰ +0,880‰
310,78m 132,60m
-0,88‰ +9,74‰
132,60m 138,32m
9,74‰
138,32m
+0,453‰ 88,23m
+0,453‰ 88,23m
+2,494‰ 88,21m
+0,853‰ 88,21m
+1,998‰
+1,710‰
+1,710‰
+1,998‰
9,1‰
1,5‰
0,00‰ +18,63‰
0,00‰ +18,63‰
0,00‰ +18,63